

Akce:
Investor:

Úprava průjezdního úseku silnice II/117, návsi a místní komunikace K Trati, obec Mešno
Obec Mešno, IČ: 18243673, Mešno 29, 33843 Mešno

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ

Obsah dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb.

Název stavby :

**„Úprava průjezdního úseku silnice II/117, návsi
a místní komunikace K Trati, obec Mešno“**

Dopravní řešení stavby

Objednatel:

Obec Mešno, IČ: 18243673, Mešno 29, 33843 Mešno

OBSAH - SOUHRNNÉ PROJEKTOVÉ ŘEŠENÍ

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
 - A.1 Identifikační údaje
 - A.2 Seznam vstupních podkladů
 - A.3 Údaje o území
 - A.4 Údaje o stavbě
 - A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
 - B.1 Popis území stavby
 - B.2 Celkový popis stavby
 - B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
 - B.4 Dopravní řešení
 - B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
 - B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
 - B.7 Ochrana obyvatelstva
 - B.8 Zásady organizace výstavby
- C. Situační výkresy
 - C.1 Situační výkresy širších vztahů
- D. Výkresová dokumentace
 - D.1 Katastrální situační výkres
 - D.2 Koordinační situační výkres
 - D.3 Podrobná situace úpravy
 - D.4 Vzorové příčné řezy
- E. Dokladová část
- F. Požárně bezpečnostní řešení stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) *Název stavby*

Úprava průjezdního úseku silnice II/117, návsi a místní komunikace K Trati, obec Mešno.

b) *Místo stavby*

Obec Mešno, katastrální území Mešno [693529]

c) *Předmět dokumentace*

Předmětem projektové dokumentace je úprava průjezdního úseku silnice II/117, návsi a místní komunikace K Trati, obec Mešno.

A.1.2 Údaje o žadateli - Jméno (název) a adresa investora (objednatel)

Obec Mešno, IČ: 18243673, Mešno 29, 33843 Mešno

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) *Jméno (název) a adresa (sídlo) zpracovatele projektové dokumentace*

Projektový atelier A.D.S. Rokycany s.r.o.,

IC: 279 83 943, DIČ: CZ 279 83 943

Smetanova 47, Rokycany, Střed, 337 01

b) *Jméno (název), adresa (sídlo) a oprávnění zodpovědného projektanta*

Ing. Aleš Novotný, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby

Volduchy 128, 338 22 Volduchy

IČ: 04511344

ČKAIT: 0202084, obor TD02 - dopravní stavby, spec. nekolejová doprava

Telefon: 777 564 552

E-mail: ales-novotny@centrum.cz

A.2 Seznam vstupních podkladů

Při zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení byly použity následující podklady:

- Katastrální mapa 1:1000
- Výpis z katastru nemovitostí
- Průběhy inženýrských sítí ověřené u správců
- **Územní plán obce**
- **Zákon č. 183/2006 Sb.** o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- **Zákon č. 350/2012 Sb. kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb.,** o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích
- **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb.,** kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 361/2000 Sb.** o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.,** kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb
- **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 146/2008 Sb.,** o rozsahu a obsahu projektové dokumentace, ve znění pozdějších předpisů

- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb.**, o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 62/2013 Sb.**, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 501/2006 Sb.** o obecných požadavcích na využití území
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb.** o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 63/2013 Sb.** kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, ve znění pozdějších předpisů
- **Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů
- **Nařízení vlády č. 312/2005 Sb.**, kterým se mění nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- **ČSN 736101 (X/2004)** – Projektování silnic a dálnic
- **ČSN 736102 (XI/2007)** – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- **ČSN 736102 Změna Z1 (VIII/2011)** – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- **ČSN 736110 (II/2006)** – Projektování místních komunikací
- **ČSN 736110 Změna Z1 (II/2010)** – Projektování místních komunikací
- **ČSN 736056 (III/2011)** – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na poz. komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na poz. komunikacích
- **TP 103** – Navrhování obytných zón
- TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 192 - Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

Nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl s ohledem na jednoduchost stavby proveden.

Malý a běžný rozsah a jednoduchost stavby nevyžaduje zvláštní průzkumné práce.

A.3 Údaje o území

a) *rozsah řešeného území*

Vnitřní část obce, zastavěná.

b) *dosavadní využití a zastavěnost území*

Dosavadním využitím území je dopravní obslužnost.

c) *údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)*

Stavba se nenachází v památkově chráněné zóně, ve zvláště chráněném území ani v záplavovém území.

d) *údaje o odtokových poměrech*

Dešťové vody z nově navrhovaných komunikací budou svedeny příčným spádem do uličních vpustí a dešťové kanalizace.

e) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování*

Obec Mešno, má schválený územní plán. PD je v souladu s ÚPD.

f) *údaje o dodržení obecných požadavků na využití území*

Při zpracování projektové dokumentace byly respektovány obecné požadavky na využití území.

g) *údaje o splnění požadavků dotčených orgánů*

Požadavky dotčených orgánů jsou projektovou dokumentací splněny a dodrženy.

h) *seznam výjimek a úlevových řešení*

Stavba si nevyžádá výjimky ani úlevy.

i) *seznam souvisejících a podmiňujících investic*

Stavba si nevyžádá související ani podmiňující investice.

j) *seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)*

Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	BPEJ	Vlastník
419	25827	ostatní plocha	bez	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
424	17290	ostatní plocha	bez	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
444/1	2327	ostatní plocha	bez	Obec Mešno, č. p. 29, 33843 Mešno
444/3	584	ostatní plocha	bez	Obec Mešno, č. p. 29, 33843 Mešno
444/4	75	ostatní plocha	bez	Obec Mešno, č. p. 29, 33843 Mešno
449/1	19002	ostatní plocha	bez	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
7/5	16	zahrada		Kušková Anna, Kotíkovská 649/15, Severní Předměstí, 32300 Plzeň
	15		74742	
	1		74811	

A.4 Údaje o stavbě

a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Jedná se o úpravu stávající komunikace v lokalitě na návsi, obec Mešno.

b) *účel užívání stavby*

Účelem užívání stavby je dopravní obslužnost lokality.

c) *trvalá nebo dočasná stavba*

Trvalá.

d) *údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)*

Úprava komunikace není chráněna podle jiných právních předpisů.

e) *údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*

Stavba umožňuje užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a je provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., a to především provedením stavebních úprav pro možnost bezpečného pohybu. Viz technická zpráva.

f) *údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů*

Požadavky dotčených orgánů jsou projektovou dokumentací splněny a dodrženy.

g) *seznam výjimek a úlevových řešení*

Stavba si nevyžádá výjimky ani úlevy.

h) *navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)*

Jedná se o úpravu stávající komunikace v lokalitě na návsi, obec Mešno.

i) *základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)*

Nejsou. Dešťové vody z nově navrhovaných komunikací budou svedeny příčným spádem do uličních vpustí a dešťové kanalizace.

j) *Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)*

Zahájení stavebních prací	březen 2016
Dokončení stavebních prací	březen 2018

Stavba bude řešena v jedné etapě.

A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba bude rozdělena do 5 stavebních objektů:

- SO 01 Úprava průjezdního úseku silnice II/117 obcí Mešno, dl. 159,70 m
- SO 02 Úprava průjezdního úseku silnice III/11735 obcí Mešno, dl. 56,64 m
- SO 03 Komunikace D1-1, dl. 56,11 m
- SO 04 Komunikace D1-2, dl. 116,95 m
- SO 05 Sadové úpravy

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Pozemek připravený k navrhovanému záměru.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Směrové a výškové řešení vychází zejména z polohy stávající komunikace. Lokalita byla prohlédnuta projektantem. Malý a běžný rozsah a jednoduchost stavby nevyžaduje zvláštní průzkumné práce. Jedná se o lokalitu v okrajové části obce, kde se nepředpokládají zvláštní geologické, geomorfologické a hydrogeologické skutečnosti, které by mohly negativně ovlivnit stavbu.

Směrové a výškové zaměření stávajícího stavu zájmového území včetně přilehlých MK provedené geodetickou firmou. Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl s ohledem na jednoduchost stavby proveden.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba respektuje všechna ochranná pásma.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít na okolní pozemky negativní vliv. Novostavbou se odtokové poměry v dané lokalitě výrazně nemění. Dešťové vody z nově navrhovaných komunikací budou svedeny příčným spádem do uličních vpustí a dešťové kanalizace.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V místě výstavby bude provedeno kácení dřevin.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavbou dojde k záboru zemědělského půdního fondu. Navržené řešení minimalizuje zábor ZPF pro daný záměr.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba je sama o sobě dopravní i technickou infrastrukturou.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá věcné ani časové vazby na jiné stavby.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Předmětem projektové dokumentace je úprava průjezdního úseku silnice II/117, návsi a místní komunikace K Trati, obec Mešno.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Návrh počítá v délce 159,70 m s úpravou stávajícího průjezdního úseku silnice II/117 obcí Mešno, a to v rozšíření na 6,0 m a ohraničení betonovou silniční obrubou s výškou nášlapu + 12 cm. V prostoru místní komunikace, kde to dovolují volné šířkové poměry mezi pozemky, proveden jednostranný chodník, případně oboustranný doplněný místy pro přecházení. V centrální části umístěny autobusové zastávky.

Podobná úprava se týká i části stávajícího průjezdního úseku silnice II/117 obcí Mešno, tedy rozšíření na 6,0 m a ohraničení betonovou silniční obrubou s výškou nášlapu + 12 cm. Chodník osazen v prostoru křižovatky s II/117 směrem k přístupu do obecního úřadu.

Průjezdná náves bude nově řešena pouze s jedním napojením na II/117 a celá lokalita bude řešena jako místní komunikace IV. třídy, funkční podskupiny D1 - zklidněná komunikace - obytná zóna.

Úpravou projde i stávající místní komunikace K Trati, která bude zařazena do kategorie místní komunikace IV. třídy, funkční podskupiny D1 - zklidněná komunikace - obytná zóna. Na konci je navrženo propojení s nádražím ČD.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Úpravou stávajících průjezdních úseků silnic obcí Mešno se jejich návrhové prvky nemění. Zůstávají dvoupruhové, obousměrné. Šířka jízdních pruhů je navržena 3,0 m, šířka komunikace 6,00 m.

Nově navrhovaná komunikace D1 je navržena jako jednopruhá, obousměrná s výhybnami. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,5 m a v místě výhyben a výjezdů z parkovacích stání na jednotlivých pozemcích 4,5-5,5 m. Celkový profil mezi pozemky při zklidněné komunikaci D1 je 8,0 - 10 m (tj. 6,0 m - komunikační prostor + oboustranné zatravněné pruhy šířky min. 1,0 m).

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Nejedná se o výrobu.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba umožňuje užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a je provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., a to především provedením stavebních úprav pro možnost bezpečného pohybu.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Pro stavbu jsou použity běžné stavební materiály určené k danému použití výrobcí a obecnými stavebními zásadami a normami. Stavební materiály budou doloženy prohlášením o shodě dle zákona 100/2013 Sb., kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a dle odpovídajících nařízení vlády a stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací.

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

Nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Stavba slouží především k dopravnímu užívání veřejností. Toto užívání se řídí obecnými pravidly, a to především:

- zákona č.13/1997 Sb. **o pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů
- zákona č. 361/2000 Sb., **o provozu na pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů
- vyhlášky č. 30/2001 Sb., **kteou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích**, ve znění pozdějších předpisů
- údržba komunikací resp. veřejného prostranství se bude provádět v souladu s obecně platnými předpisy a vyhláškami města

B.2.6 Základní technický popis staveb

Silnice v lokalitě budou ohraničeny betonovými silničními obrubami s výškou nášlapu 120 mm, nové komunikace D1 v lokalitě budou ohraničeny betonovými silničními obrubami s výškou nášlapu 100 mm, parkovací stání budou ohraničena betonovými silničními obrubami s výškou nášlapu 80 mm. V místě sjezdů na pozemky a parkovacích stání budou silniční obruby zapuštěny na výšku nášlapu 20 mm, aby byla patrna změna využití prostoru.

Povrch nových místních komunikací bude proveden z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm KLASIKO (barva přírodní), povrch nových parkovacích stání a sjezdů na pozemky budou provedeny z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm KLASIKO (barva přírodní), chodníkové přejezdy z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm KLASIKO (barva pískovcová), varovný a signální pás budou provedeny z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm KLASIKO pro nevidomé (barva červená), chodníky budou provedeny z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm KLASIKO (barva přírodní).

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Nejsou předmětem PD.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Požárně bezpečnostní řešení je řešeno v samostatné části PD.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Není předmětem PD.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Není předmětem PD.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) povodně

V místě stavby se nevyskytují.

b) sesuvy půdy

V místě stavby se nevyskytují.

c) poddolování

V místě stavby se nevyskytuje.

d) seizmicita

V místě stavby se nevyskytuje.

e) *radon*

U tohoto typu stavby se neposuzuje.

f) *hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby*

Před zahájením stavby bude určen nejvýhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce. Budou použity prostředky v řádném technickém stavu s platným technickým osvědčením a budou používány pouze v nejnútnejším rozsahu.

Práce budou prováděny pouze v denních hodinách tj. nejvýše 6.00 - 18.00 hodin obvykle po dobu normální pracovní doby. V nočních hodinách lze provádět pouze práce, které nezpůsobují hluk, ani jinak neovlivňují jinak běžný provoz domu a okolí.

Stavba jako taková není zdrojem hluku. Zdrojem hluku je však provoz a stavební mechanizace. Z tohoto pohledu se nemění ani hladina stávajícího hluku, a proto se ochrana proti hluku neřeší.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) *napojovací místa technické infrastruktury, přeložky*

Stavba je sama o sobě dopravní infrastrukturou, na technickou infrastrukturu bude napojována. Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu (napojení na MK) demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a silničních obrub a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina vybouraných stávajících konstrukcí a výkopové zeminy bude s ohledem na rozsah prací odvezena na deponii určenou OÚ nebo na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Dešťové vody z nově navrhovaných komunikací budou svedeny příčným spádem do uličních vpustí a dešťové kanalizace.

B.4 Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení*

Návrh počítá v délce 159,70 m s úpravou stávajícího průjezdního úseku silnice II/117 obcí Mešno, a to v rozšíření na 6,0 m a ohraničení betonovou silniční obrubou s výškou nášlapu + 12 cm. V prostoru místní komunikace, kde to dovolují volné šířkové poměry mezi pozemky, proveden jednostranný chodník, případně oboustranný doplněný místy pro přecházení. V centrální části umístěny autobusové zastávky.

Podobná úprava se týká i části stávajícího průjezdního úseku silnice II/117 obcí Mešno, tedy rozšíření na 6,0 m a ohraničení betonovou silniční obrubou s výškou nášlapu + 12 cm. Chodník osazen v prostoru křižovatky s II/117 směrem k přístupu do obecního úřadu.

Průjezdná návěs bude nově řešena pouze s jedním napojením na II/117 a celá lokalita bude řešena jako místní komunikace IV. třídy, funkční podskupiny D1 - zklidněná komunikace - obytná zóna.

Úpravou projde i stávající místní komunikace K Trati, která bude zařazena do kategorie místní komunikace IV. třídy, funkční podskupiny D1 - zklidněná komunikace - obytná zóna. Na konci je navrženo propojení s nádražím ČD.

Úpravou stávajících průjezdních úseků silnic obcí Mešno se jejich návrhové prvky nemění. Zůstávají dvoupruhové, obousměrné. Šířka jízdních pruhů je navržena 3,0 m, šířka komunikace 6,00 m.

b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Na stávajícím MK MO2-1 bude vytvořen jednostranný chodník s chodníkovými přejezdy pro napojení nové lokality.

c) *doprava v klidu*

Pro návštěvníky lokality je při komunikaci D1 v zóně navrženo 2 ks parkovacích stání.

Všechna parkovací a odstavná stání v lokalitě jsou navržena pro parkování osobních vozidel kategorie osobní automobil.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Podklad před rozprostřením ornice musí být urovnaný (ale nikoliv zhutněný), propustný, zbavený asfaltu, betonu, stavebních odpadů, kamenů o velikosti nad 5 cm, drnů a těžko zetlívajících rostlin. Na tento podklad bude rozprostřena ornice ve vrstvě o tloušťce min 10 cm tak, aby po dostatečném slehnutí dosahovala na úroveň obrub komunikace nebo plynule navazovala na okolní stávající terén. Rozprostřená ornice bude zbavena kamenů o velikosti nad 5 cm, drnů a těžko zetlívajících rostlin. Výsev travníků je možno provádět pouze při teplotách půdy nad 8°C a dostatečné vlhkosti. Dávka výsevu bude 25 g/m². Po výsevu je nutno provést uvalení. Obnova stávajících travnatých ploch poškozených stavbou bude provedena stejným způsobem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv stavby na životní prostředí*

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina výkopové zeminy bude s ohledem na tvar terénu v trase nových komunikací použita zpět do stavby. Případný přebytek výkopku bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomuto účelu určenou a oprávněnou.

Odpad z provádění stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (**vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů**, ve znění pozdějších předpisů). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se **zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech**, ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládaná produkce odpadů při realizaci stavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládaný způsob nakládání
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	Obaly		
15 01 01	Papírové nebo lepenkové obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 02	Plastové obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 04	Kovový obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 06	Směsné obaly	O	Skládka odpadů
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika		

17 01 01	Beton	O	Předání k recyklaci
17 02	Dřevo, sklo, plasty		
17 02 01	Dřevo	O	Materiálové využití
17 02 02	Sklo	O	Předání k recyklaci
17 02 03	Plasty	O	Předání k recyklaci
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Skládka odpadů
17 04	Kovy		
17 04 05	Železo a ocel	O	Předání k recyklaci
17 05	Zemina, kamení a vytěžená hlušina		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka odpadů
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka odpadů

Poznámka:

Kategorie odpadu: O - ostatní
N - nebezpečný

Označení způsobu odstranění odpadů:

Předání k recyklaci - předání odpadu externí firmě oprávněné k nakládání s odpady popřípadě odvoz do zařízení k využívání nebo odstranění odpadu

Skládka odpadů - odvoz do zařízení ke sběru nebo výkupu odpadů

Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Dle hierarchie odpadů je povinnost odpady třídit a přednostně předávat oprávněným osobám k využití (oprávněná osoba je, podle zákona o odpadech, vlastník koncového zařízení ke sběru a výkupu odpadů, recyklaci nebo odstranění odpadů a vlastní vždy povolení od příslušného krajského úřadu k provozu tohoto zařízení, není to osoba vlastníci živnostenský list na nakládání s odpady!). Odstraňovat na skládce lze pouze odpady, které nelze využít.

Povinnosti původce odpadu:

- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby, 22)
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,

Podmínky dle zákona o odpadech (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

1. Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.381/2001Sb., Katalog odpadů).
2. Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:
 - a) předcházení vzniku odpadů
 - b) příprava k opětovnému použití
 - c) recyklace odpadů
 - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
 - e) odstranění odpadů
3. Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě
4. Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Dodavatel je povinen dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vést průběžnou evidenci odpadů. Při kolaudačním řízení předloží stavebník doklady o likvidaci odpadů (vážní lístky, průběžnou evidenci odpadů apod.)

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí. Po dokončení se zlepší prakticky všechny ukazatele (prašnost, hluchost aj.). Stavební odpad bude ze stavby průběžně odvážen realizační firmou na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

- b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,*

Objekty nebudou mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

- c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000*

Pozemky nejsou součástí a ani nesousedí se soustavou chráněných území Natura 2000.

- d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA*

Pro novostavby se neprovádí posudek EIA.

- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Nová ochranná pásma se nevytváří.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavby nebudou mít na obyvatelstvo negativní vliv.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Stavba je sama o sobě dopravní infrastrukturou, na technickou infrastrukturu bude napojována. Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu (napojení na MK) demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a silničních obrub a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina vybouraných stávajících konstrukcí a výkopové zeminy bude s ohledem na rozsah prací odvezena na deponii určenou OÚ nebo na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

- b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností (chodníky, podchody apod.), včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat. Ustanovení

zvláštního předpisu tím není dotčeno. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště smí použít jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště musí být uvedeny do původního stavu, pokud nebudou určeny k jinému využití.

Ochrana dřevin, které nejsou určeny ke kácení, při všech stavebních činnostech se bude řídit oborovou normou ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, prostorů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Především budou výkopy v kořenovém systému prostoru dřevin (tj. okapová linie koruny zvětšená o 1,5 m) prováděny pouze ručně nebo s využitím odsávací techniky. Dále nebude v kořenovém prostoru dřevin skladován materiál.

Stavbou nedochází k snížení nebo změně krajinného rázu.

Stavba si nevyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les, u nichž obvod kmene měřený ve výšce 130 cm nad zemí přesahuje 80 cm nebo velikost plochy keřů přesahuje 40 m².

c) *maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)*

Pro staveniště nebudou prováděny zábory.

d) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

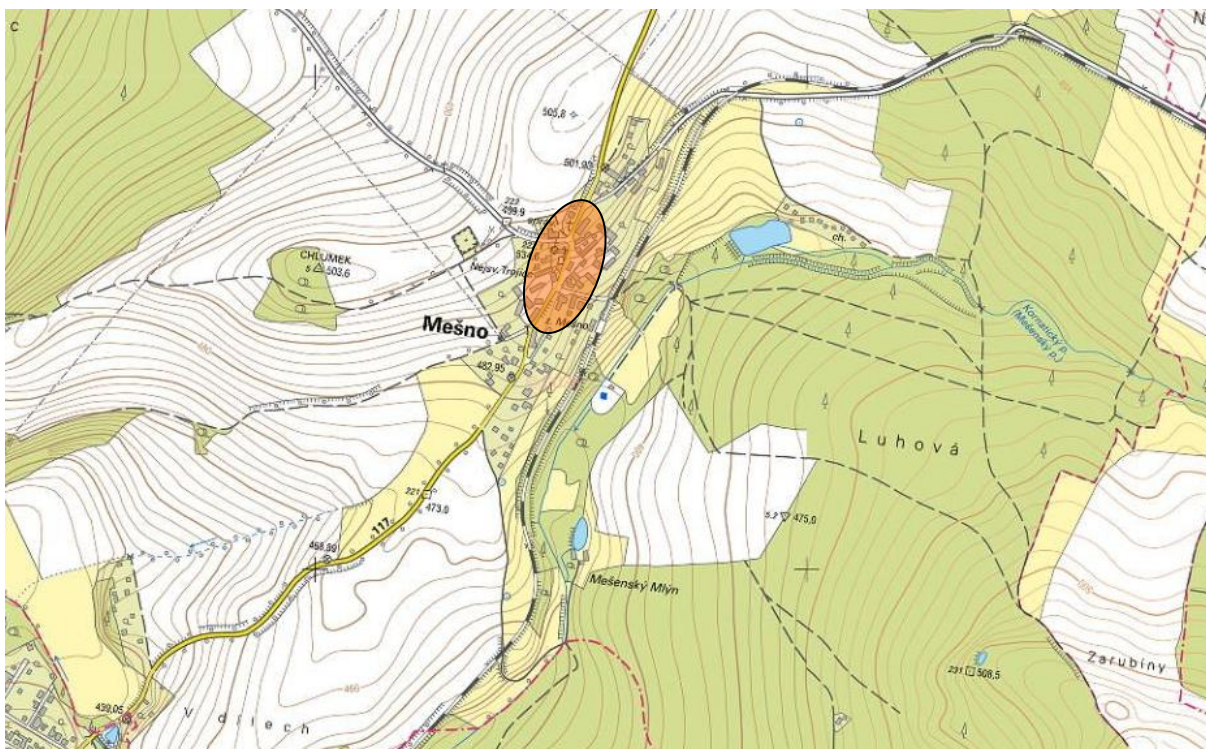
Požadavek na přísun zemin bude řešen v PD pro stavební povolení. Vytěžená zemina a skrývka ornice bude použita na terénní úpravy.

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1a Situační výkres širších vztahů - ortofotomapa



C.1b Situační výkres širších vztahů – katastrální mapa



Vypracoval:

Ing. ALEŠ NOVÝ